

Schvalovací protokol stavby v přípravě Odkanalizování haly oprav MEO Mladá Boleslav - Debř ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Odkanalizování haly oprav MEO Mladá Boleslav – Debř

ISPROFOND/ISPROFIN: 5003520140/5003520184 (S631500273)

Místo stavby: železniční stanice Mladá Boleslav – Debř, areál OŘ Hradec Králové, ST Liberec,
traťový úsek 0901 Praha hl. n. (mimo) – Turnov (mimo),
v úrovni km 77,740 – 77,900

Kraj: Středočeský

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zastoupená Stavební správou západ,
Sokolovská 278/1955, Praha

Zpracovatel dokumentace: NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

Předpokládaná realizace: 2020

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je napojení haly na ekonomičtější a ekologičtější způsob odvodu odpadních vod z provozu haly. Toho bude dosaženo vybudováním nové tlakové kanalizační přípojky.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Objekt haly oprav leží na trati č. 070 dle KJŘ Mladá Boleslav – Turnov v ŽST Mladá Boleslav – Debř. Objekt je napojen na kanalizační jímku o velikosti 32 m³ (předpokládaná velikost jímky 3 x 4 x 3 m), která je každé 2 měsíce pravidelně vyvážena, což je do jisté míry ekologickou zátěží a v současné době je toto již nevyhovující. Pravidelné vyvážení jímky rovněž zvyšuje náklady na její provoz.

V rámci stavby bude vybudována nová tlaková kanalizační přípojka mezi touto jámkou a určeným místem pro připojení do městské sítě v Bakovské ulici (větev kanalizačního řadu A-c), kde je již připravena zaslepená odbočka. Délka přípojky je 154 m, předpokládá se minimální krytí zeminou 1,2 m, přípojka bude z potrubí HDPE 63x5,8, SDR 11. Současně s pokládáním potrubí bude ukládán i identifikační vodič CY6.

Jámka bude osazena vřetenovým kalovým čerpadlem s řezacím zařízením, které bude čerpat surovou splaškovou vodu do kanalizační přípojky. Čerpadlo bude napojeno na stávající rozvody NN v sousedním objektu Správy železnic s. o. Předpokládaný příkon čerpadla je 2,05 kW. Čerpadlo bude obsahovat snímač hladin, ovládací jednotku a indikaci běhu nebo poruchy čerpadla.

Stávající jámka bude upravena na čerpací šachtu. Je již vyložena plastovou vestavbou, která je dle provedeného průzkumu v dobrém stavu. Jámka bude dodatečně opatřena spádovými klíny. Jámka/šachta bude nově osazena kompozitovým uzamykatelným poklopem s odvětráním DN600 pro zatížení B125. Kolem poklopu bude nově upravena betonová zpevněná plocha. Uvnitř šachty bude zřízeno nové osvětlení.

Způsob napojení přípojky na stávající kanalizační řad, popis výkopu, způsob uložení kanalizační přípojky a podmínky záhozu jsou podrobně popsány v projektové dokumentaci. Před realizací musí být provedena kopaná sonda na připravené kanalizační odbočce a případně upraven druh a dimenze potrubí v místě napojení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka tlakové kanalizační přípojky	m	154
	Kalové čerpadlo	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace (dříve SŽDC, státní organizace).

Pro stavbu vydal dne 25. 7. 2019 Magistrát města Mladá Boleslav územní souhlas s umístěním stavby, č.j.: 60003/2019/SÚ/LEST ve kterém je uvedeno, že stavební záměr splňuje podmínky dle § 96, odst.1, 2 a § 90 stavebního zákona. Protože se jedná o stavbu podle § 103, odst. 1, bod e) – 10 stavebního zákona, nevyžaduje tato stavba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, myslivosti a rybářství vydal dne 30. 9. 2019 pod č. j. 67266/2019/OPMR/masch, Rozhodnutí o kácení dřevin na pozemku 690/2 v k. ú. Debř. Rozhodnutí o povolení kácení bylo vydáno s podmínkou, že by toto mělo být provedeno v období vegetačního klidu. Po dohodě investora se správcem zařízení již bylo kácení provedeno pracovníky Oblastního ředitelství Hradec Králové.

Druhou podmínkou je náhradní výsadba 4 ks stromů na pozemcích stavby s následnou péčí po dobu 5 let. Podmínka náhradní výsadby bude přenesena na zhotovitele stavby, podmínka následné péče bude smluvně zajištěna. Předpokládá se výsadba 4 ks javoru babyka.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor 13 vydal vyjádření dne 2. 1. 2020 bez č. j. (mailem): bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor 14 vydal vyjádření dne 19. 12. 2019 pod č. j. 79541/2019-SŽDC-GR-O14: bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor 15 vydal stanovisko z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí dne 17. 1. 2020 pod č. j. 941/2020-SŽDC-GR-O15 bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor 24 vydal vyjádření dne 15. 1. 2020 pod č. j. 3480/2020-SŽDC-GR-O24: bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor 26 vydal vyjádření dne 2. 1. 2020 bez č. j. (mailem): bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, odbor 30 vydal vyjádření dne 3. 1. 2020 pod č. j. 341/2020-SŽDC-GR-O30: bez připomínek.

Provozním odborům Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (O11, O12) nebyla po dohodě dokumentace zaslána, protože stavba nijak nezasahuje do provozní plochy dráhy a nebude mít žádný vliv na železniční provoz.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové vydalo dne 4. 6. 2019 pod č. j. 19859/2019-SŽDC-OR HK-NT souhrnné stanovisko s připomínkami. Připomínky byly projektantem akceptovány a zapracovány do projektové dokumentace. OR Hradec Králové zaslalo projektantovi dne 23. 7. 2019 e-mailovou zprávu, ve které souhlasí s předloženou dokumentací elektrické přípojky. Technický stav jímky byl zjištěn kontrolou na místě a je popsán v technické zprávě.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční energetiky, Územní správa Praha vydala vyjádření dne 6. 1. 2020 pod č. j. 153/2020-SŽDC-GSŽE-PHA s připomínkami. Stanovisko k připomínkám je zpracováno ve stanovisku projektanta k připomínkám. Investor doplňuje stanovisko projektanta: SŽE nepožaduje novou přípojku z veřejných rozvodů, ale pouze samostatnou přípojku čerpadla z LDSŽ (Lokální distribuční soustava železnice), samostatná přípojka je v DUSP navržena, tato připomínka SŽE je splněna.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, oddělení životního prostředí vydalo vyjádření dne 10. 1. 2020 bez č. j. (interní sdělení) s připomínkami. Stanovisko k připomínkám je zpracováno ve stanovisku projektanta k připomínkám.

ČD – Telematika a.s., Servis kabelových sítí Praha vydala dne 31. 5. 2019 pod č. j. 1201909079 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení: při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, stanoveny podmínky pro souběh a křížení a ochranu sítí. Zařízení tohoto správce je v DUSP zakresleno a při realizaci stavby bude respektováno.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace se projektant vyjádřil ve stanovisku projektanta dne 19. 3. 2020. Investor vzal stanovisko projektanta na vědomí a navrženým řešením souhlasí.

Projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Investiční náklady jsou dány tímto schvalovacím protokolem dokumentace DUSP a budou pro stavbu závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při další projednávání a při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky tohoto Schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC s. o. dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání
- 3) se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel stavby musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb.) o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích. Realizaci stavby bude nutné ohlásit Oblastnímu inspektorátu práce (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska – viz DUSP, kapitola H a část B.3 tohoto schvalovacího protokolu. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost skončila po vydání územního souhlasu nebo by skončila v průběhu realizace stavby.
- 8) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců.
- 9) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Požadavek na případné výluky železničního provozu se nepředpokládá.
- 10) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektovou dokumentací. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich

uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s..

- 11) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 12) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Zhotovitel zajistí splnění všech podmínek z rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 13) Při realizaci stavby není přípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovenou schválenou DUSP.
- 14) V průběhu realizace a při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v tomto schvalovacím protokolu, popř. v aktuálním Plánu investiční výstavby železniční infrastruktury.
- 15) Po dokončení realizace stavby musí zhotovitel uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do stavu původního nebo do stavu dle schválené DUSP.
- 16) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

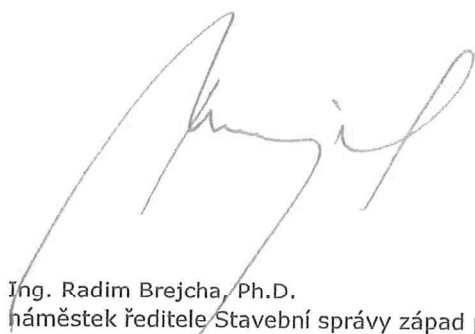
Stavba **Odkanalizování haly oprav MEO Mladá Boleslav – Debř** je v souladu s koncepčními záměry MD ČR, Správy železnic, s. o. a nekoliduje se záměry města Mladá Boleslav.

Zpracovaná DUSP odpovídá potřebám Správy železnic s. o. a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.


Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracoval: Ing. Josef Braun
T: +420 972 522 397; M: +420 724 268 942; E: braun@szdc.cz

V Plzni dne 20. dubna 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

 Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]